



# DE LA BAIE À LA BRIÈRE



**Départ :** Boulevard de l'Océan - La Baule

Arrivée : La Madeleine - Guérande Caractéristiques :

- Itinéraire sur route à faible circulation et sur piste dédiée aux vélos
- Itinéraire La CARENE à vélo
- De Bréca à la Baule suivez : 70
- Office de Tourisme de La Baule (44500) 8, place de la Victoire - Tél. 02 40 24 34 44 contact@labaule-guerande.comwww.labaule-guerande.com/la-baule.html
- Office de Tourisme de Brière Saint-Lyphard (44410) Village de Kerhinet - Tél. 02 40 24 34 44 contact@labaule-guerande.com- www.labaule-guerande.



# LOUEURS DE VÉLOS

- M. Chaillou 213 Avenue de Lattre de Tassigny La Baule -Tél. 02 40 60 07 06
- La Baule Locations 11 Avenue Georges Clémanceau La Baule Tél. 06 14 64 02 27
- ADA Rent La Baule 23 Avenue Georges Clémanceau La Baule - Tél. 02 40 11 17 00
- Office de Tourisme Village de Kerhinet Saint-Lyphard -Tél. 02 40 24 34 44

# Baule / Saint-Lyphard / Guérande

Préférez-vous plutôt le partrimoine architectural ou naturel ? Voici une balade généreuse qui mise sur les deux dimensions : reliant le front de mer de la Baule au marais de la Brière, en passant par la campagne environnante. Découvrez tour-à-tour les facettes colorées bleues et verdoyantes des paysages, s'entremêlant à la diversité des architectures de ces terrtoires remarquables et authentiques.



# À VOIR EN CHEMIN...

### • L'étang de Sandun

Véritable réservoir de faune et flore, de nombreuses espèces, notamment d'oiseaux peuvent y être observées : Aigrettes garzettes, Chouettes chevêches et Martins pêcheurs. L'étang est aujourd'hui un lieu prisé pour la pêche. C'est également une réserve d'eau utilisée par la station d'épuration attenante, qui permet l'alimentation en eau potable du territoire de la communauté d'agglomération de la presqu'île guérandaise "Cap Atlantique".

#### La Madeleine

A cheval entre Saint-Lyphard et Guérande, La Madeleine est un bourg récent construit autour de l'église Sainte-Madeleine. Son nom évoque la patronne des affligés et des lépreux : Sainte Marie-Madeleine, et suggère la présence d'une léproserie au Moyen-Age. Aujourd'hui, une croix de mission marque l'emplacement de la première chapelle du village à Tremolu.

#### La forêt d'Escoublac

La forêt d'Escoublac est une pinède de 47 hectares qui couvre une dune, dont le point culminant atteint une altitude de 52 mètres, ce qui en fait la deuxième dune côtière la plus haute de France, après celle du Pyla. Sous le sable de la dune sont ensevelis les anciens bourgs d'Escoublac. Ce village a dû changer de site pour fuir les sables ramenés en tourbillons par les fréquentes tempêtes de la fin du XVIIIe siècle. L'ancienne église du second bourg fut même totalement recouverte et ensevelie. Une stèle marque aujourd'hui l'emplacement de cette église dans la forêt d'Escoublac.



# EN SAVOIR PLUS...

## • Le quartier de La Baule-Les-Pins

La Baule-Les-Pins est un quartier que l'on doit à Louis Lajarrige. Jusqu'en 1922 toute la partie orientale de la Baule est vide d'habitation et recouverte de pins et de chênes verts (plantation entre 1818 et 1884) : c'est le bois d'amour. Ce bois était traversé par un sentier sablonneux qui reliait La Baule à Pornichet en passant par Mazy. Le nom «d'amour» lui a été attribué car on y organisait des guinguettes (la première vers l'Avenue de Josselin) où les amoureux se retrouvaient... C'est également en référence à ce bois que la côte a été baptisée Côte d'Amour suite à un sondage organisé par le journal local La Mouette en 1913. Puis le nom de Côte d'Amour fut répandu dans les guides touristiques après la première guerre mondiale. Louis Lajarrige, nourrit le rêve de fonder une cité-jardin au cœur de ce bois, c'est ce qu'il réalise en 1922-1923. Un concours est ouvert pour définir le schéma urbanistique de ce quartier. Labbé (Adrien) et Lévêque (Georges Félix) sont les architectes retenus pour tirer le meilleur des travaux proposés par les candidats. La station est inaugurée le 1er juillet 1923.



### POURSUIVRE VOTRE ROUTE...

- Itinéraire n°4 « Entre chaumières et marais »
- Itinéraire n°5 « Entre eaux douces et eaux salées »
- Itinéraire n°9 « De la Cité Médiévale aux marais »
- Itinéraire n°10 « Du sel à la mer »
- Itinéraire n°14 « Du port de pêche et de plaisance aux chantiers navals »



